



# ROIL PETROLI

## Roil Nautilus Marine Outboard DFI 2T

**Olio TOTALMENTE SINTETICO per motori due tempi fuoribordo  
INIEZIONE DIRETTA**

### APPLICAZIONI

- Motori due tempi fuoribordo raffreddati ad acqua che richiedono l'impiego di un olio approvato **DFI**
- idoneo anche per motori due tempi che richiedono l'impiego di un olio a livello **NMMA TC-™**,

### LIVELLI DI QUALITA'

Il NAUTILUS OUTBOARD DFI ha ottenuto la licenza d'impiego dalla National Marine Manufacturers Association, risultando quindi approvato:

- **NMMA DFI**

Il NAUTILUS OUTBOARD DFI assicura inoltre prestazioni a livello **API TC-W 3-2**

Il NAUTILUS OUTBOARD DFI incontra infine i requisiti di miscibilità e fluidità definiti dalla categoria **SAE FM Grade 3**.

### PREROGATIVE

L'AUTBOARD DFI 2T è un lubrificante TOTALMENTE SINTETICO che soddisfa le più severe specifiche dei motori fuoribordo di ultima generazione ad INIEZIONE DIRETTA 2 TEMPI. L'utilizzo di un pacchetto additivo di ultima tecnologia specificamente formulato per uso NAUTICO, consente di mantenere in sospensione i residui carboniosi durante la combustione per poi espellerli durante la fase di scarico dei gas. Ciò garantisce massime prestazioni in qualunque condizione e a qualsiasi regime, pulizia di tutti i componenti, risparmio carburante, bassissima fumosità e maggiore conservazione degli organi motore. Indicato per l'uso nei motori: **MERCURY, BRP, EVINRUDE, JOHNSON e tutti i motori a 2 tempi con miscelatore separato e non.**

Il **NAUTILUS OUTBOARD DFI** è stato sviluppato per assicurare massime prestazioni in termini di:

- miscibilità con la benzina, con piombo o senza, anche a bassa temperatura;
- protezione contro la rigatura delle pareti dei cilindri anche sotto carico elevato;
- protezione contro lo sporco delle candele;
- protezione contro fenomeni di preaccensione;
- protezione contro la ruggine e la corrosione;
- protezione contro l'usura;
- protezione contro l'intasamento delle luci di scarico;
- protezione contro il fenomeno di incollamento fasce;
- protezione contro la formazione di depositi.

### COMPOSIZIONE

Formulato con olio base sintetica di alta qualità, un pacchetto speciale di **additivi allo zinco** detergenti/disperdenti privo di ceneri ed un diluente ad alto punto di infiammabilità.

### CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/dm <sup>3</sup>	0,858
ASTM D1298	
Punto di infiammabilità, °C	82
ASTM D92	
Punto di scorrimento, °C	-39
ASTM D97	
Viscosità cinematica,	
cSt a 40 °C	---
cSt a 100 °C	---
ASTM D445	
TBN, mgKOH/g	3,8
ASTM D2896	